



# MAZDA 6

## PREISLISTE

## MAZDA6 AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

### PRIME–LINE

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS (Auswahl)		
Sicherheit und Technologie	Außenausstattung	Innenausstattung und Konnektivität
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS)</li> <li>• Berganfahrassistent (HLA)</li> <li>• City-Notbremsassistent, vorwärts (SCBS)</li> <li>• Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS)</li> <li>• Elektronische Parkbremse mit Auto Hold Funktion</li> <li>• Fernlichtassistent (HBC)</li> <li>• G-Vectoring Control Plus Fahrdynamikregelung</li> <li>• i-stop: Intelligentes Motor Stop-/Start-System</li> <li>• Reifendruckkontrollsystem (über Radsensoren)</li> <li>• Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkunterstützung (LAS)</li> <li>• Spurwechselauslöser Plus (BSM) und Ausparkhilfe (RCTA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, in Wagenfarbe lackiert, mit integrierten Seitenblinkern</li> <li>• Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion</li> <li>• Dachheckspoiler in Wagenfarbe lackiert (Mazda6 Kombi)</li> <li>• LED-Rückleuchten</li> <li>• Leichtmetallfelgen mit 225/55 R17 Bereifung, Titanfarben</li> <li>• Licht- und Regensensor</li> <li>• Scheinwerferreinigungsanlage</li> <li>• Voll-LED-Scheinwerfer mit integrierter Nebelleuchtenfunktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Advanced Head-up Display (Projektion in Frontscheibe)</li> <li>• Digitalradio-Tuner (DAB+)</li> <li>• Elektrische Fensterheber, vorne und hinten, mit Komfortfunktion</li> <li>• Erweiterte Smartphone-Integration<sup>4)</sup> via Apple CarPlay™ und Android Auto™</li> <li>• Fahrer- und Beifahrersitz höheneinstellbar</li> <li>• Freisprecheinrichtung</li> <li>• Klimatisierungsautomatik, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar</li> <li>• Mazda SD-Navigationssystem<sup>6)</sup></li> <li>• Multi-Informations-Display mit Touring-Computer</li> <li>• Mazda Connect mit 8-Zoll Display<sup>6)</sup></li> <li>• Sitzbezug: Stoff, Schwarz</li> </ul>

ab € 29.190,- inkl. MwSt. | ab € 24.529,41 exkl. MwSt.

### CENTER–LINE

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS zusätzlich zu bzw. abweichend von PRIME-Line	
Außenausstattung	Innenausstattung und Konnektivität
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel elektrisch anklappbar</li> <li>• Dachreling (Kombi)</li> <li>• Heckscheibe (Mazda6 Kombi) und Seitenscheiben abgedunkelt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 USB-Ladeanschlüsse (in der Mittelarmlehne hinten)</li> <li>• 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad</li> <li>• Apple CarPlay™ Wireless</li> <li>• Automatisch abblendender Innenspiegel</li> <li>• Luftausströmer hinten</li> </ul>

ab € 31.590,- inkl. MwSt. | ab € 26.546,22 exkl. MwSt.

### EXCLUSIVE–LINE

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS zusätzlich zu bzw. abweichend von CENTER-Line		
Sicherheit und Technologie	Außenausstattung	Innenausstattung und Konnektivität
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stauassistentfunktion für die adaptive Geschwindigkeitsregel-anlage in Verbindung mit Automatikgetriebe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel automatisch anklappend bei Türverriegelung</li> <li>• Chromleisten am Stoßfänger vorne, unten</li> <li>• Dynamisches Kurvenlicht (AFLS)</li> <li>• Enteiserfunktion für Scheibenwischer</li> <li>• LED-Tagfahrlicht</li> <li>• LED-Lichtsignatur</li> <li>• Parkhilfe: Einparkhilfe, vorne und hinten, Rückfahrkamera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lenkradheizung</li> <li>• Sitzheizung, vorne</li> </ul>

ab € 33.590,- inkl. MwSt. | ab € 28.226,89 exkl. MwSt.

### SPORTS–LINE

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS zusätzlich zu bzw. abweichend von EXCLUSIVE-Line		
Sicherheit und Technologie	Außenausstattung	Innenausstattung und Konnektivität
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 360° Monitor</li> <li>• Alarmanlage mit Innenraum-überwachung</li> <li>• City-Notbremsassistent Plus, rückwärts (SCBS R)</li> <li>• LogIn: Schlüssellooses Zugangssystem</li> <li>• Müdigkeitserkennung (DAA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung, Silber</li> <li>• Matrix LED-Lichtsystem inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System mit 11 Lautsprechern</li> <li>• i-ACTIV Display: im zentralen Rundinstrument für Geschwindigkeitsanzeigen und Touring Computer</li> <li>• Schaltwippen für SKYACTIV-G 194</li> </ul>

ab € 37.490,- inkl. MwSt. | ab € 31.504,20 exkl. MwSt.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 12 bis 15 dieser Preisliste.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 12 bis 15 dieser Preisliste.

## MAZDA6

## MOTORISIERUNG 4-TÜRER

				inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.	inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.
BENZIN	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Exclusive-Line	Sports-Line
SKYACTIV-G 165	Vorderrad-antrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>35.190,-</b> <small>29.571,43</small>	<b>37.490,-</b> <small>31.504,20</small>
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	Vorderrad-antrieb (FWD)	121 (165)	6-Stufen-Automatikgetriebe	<b>36.990,-</b> <small>31.084,03</small>	–
SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive	Vorderrad-antrieb (FWD)	143 (194)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	<b>40.690,-</b> <small>34.193,28</small>

## WERKSEITIGE OPTIONEN

			inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.	inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.
		Exclusive-Line	Sports-Line	
	Glasschiebedach, elektrisch (nur für SKYACTIV-G 194 und nur i. V. m. Lederausstattung verfügbar)	–	<b>800,-</b> <small>672,27</small>	
	<b>i-ACTIVSENSE-Paket:</b> 360° Monitor	●	●	
	City-Notbremsassistent Plus, rückwärts (SCBS R) Müdigkeitserkennung (DAA)	●	●	
	<b>Lederausstattungen</b> <sup>1)</sup> : <b>Sitzfunktionen</b> Fahrsitz und Beifahrsitz: elektrische Sitzverstellung und Sitzklimatisierung	<b>Leder, Schwarz</b>	–	<b>2.200,-</b> <small>1.848,74</small>
	Fahrsitz: 2-fach-Memory-Funktion für Sitzeinstellung und das Head-up Display	<b>Nappaleder, Braun</b>	–	siehe Sports-Line Plus-Paket
	Hintere Sitze (außen): Sitzheizung			
	Metallic-Lackierung	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	
	Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Matrixgrau (46G), Polymetal Grau (47C)	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	
	Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Magmarot (46V)	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	
	<b>Sports-Line Plus-Paket</b> <sup>1)</sup> (nur für SKYACTIV-G 194) Sitzfunktionen wie unter „Lederausstattungen“, Lederausstattung Nappaleder, Braun (wie oben beschrieben), Frontgrill Titanfarben, Dachhimmel Schwarz	–	<b>3.650,-</b> <small>3.067,23</small>	
	Armaturenräger und Türbesatz: Sen-Holz-Applikation, Ultrasuede®-NU-Applikation, Chromsatinierete Dekorleiste			
	LED-Beleuchtung: Innenraum, Ambientelicht über der Mittelkonsole, Handschuhfach, Make-up-Spiegel, Kofferraum, Fußraumleuchten und Türablagen vorne und hinten			
	Regler, Schalter, Dekorelemente: Chromsatinieret oder Piano Schwarz			
	Lenkrad: zusätzlicher Chromring und spezielle Nähte			
	Rahmenloser Innenspiegel			
	Hartschalenverkleidung an der Rückseite der Vordersitze			

## MOTORISIERUNG KOMBI

									inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.
BENZIN	Antrieb	kW (PS)	Getriebe	Prime-Line	Center-Line	Exclusive-Line	Sports-Line	HOMURA	
SKYACTIV-G 145	Vorderrad-antrieb (FWD)	107 (145)	6-Gang-Schaltgetriebe	<b>29.190,-</b> <small>24.529,41</small>	<b>31.590,-</b> <small>26.546,22</small>	<b>33.590,-</b> <small>28.226,89</small>	–	–	
SKYACTIV-G 165	Vorderrad-antrieb (FWD)	121 (165)	6-Gang-Schaltgetriebe	–	–	<b>34.590,-</b> <small>29.067,23</small>	<b>37.490,-</b> <small>31.504,20</small>	–	
SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive	Vorderrad-antrieb (FWD)	121 (165)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	–	<b>36.390,-</b> <small>30.579,83</small>	<b>39.390,-</b> <small>33.100,84</small>	–	
SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive	Vorderrad-antrieb (FWD)	143 (194)	6-Stufen-Automatikgetriebe	–	–	<b>37.890,-</b> <small>31.840,34</small>	<b>40.690,-</b> <small>34.193,28</small>	<b>43.590,-</b> <small>36.630,25</small>	

# SONDERMODELL

AUSSTATTUNG DES SONDERMODELLS HOMURA	zusätzlich zu bzw. abweichend von Sports-Line
AUSSEN <ul style="list-style-type: none"><li>19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz</li> <li>Außenspiegelkappen in Schwarz</li></ul>	INNEN <ul style="list-style-type: none"><li>Sitzfunktionen wie unter „Lederausstattungen“</li> <li>Innenausstattung Leder<sup>1)</sup>, Burgunderrot</li> <li>Dekorleiste „Black Hairline“ am Armaturenräger und in den Türen</li> <li>Rote Nähte am Armaturenräger und in den Türen</li></ul>

Abbildungen des HOMURA Sondermodells finden Sie auf Seite 9.

## WERKSEITIGE OPTIONEN

						inkl. 19 <span> </span> % MwSt. exkl. 19 <span> </span> % MwSt.
		Prime-Line	Center-Line	Exclusive-Line	Sports-Line	HOMURA
	Glasschiebedach, elektrisch (nur für SKYACTIV-G 194 und nur i. V. m. Lederausstattung verfügbar)	–	–	–	<b>800,-</b> <small>672,27</small>	–
	<b>i-ACTIVSENSE-Paket:</b> 360° Monitor, City-Notbremsassistent Plus, rückwärts (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA)	–	–	<b>550,-</b> <small>462,18</small>	●	●
	<b>Lederausstattungen</b> <sup>1)</sup> : <b>Sitzfunktionen</b> Fahrsitz und Beifahrsitz: elektrische Sitzverstellung und Sitzklimatisierung	<b>Leder, Schwarz</b>	–	–	<b>2.200,-</b> <small>1.848,74</small>	–
	Fahrsitz: 2-fach-Memory-Funktion für Sitzeinstellung und das Head-up Display	<b>Nappaleder, Braun</b>	–	–	–	siehe Sports-Line Plus-Paket
	Hintere Sitze (außen): Sitzheizung	<b>Leder, Burgunderrot</b>	–	–	–	●
	Leichtmetallfelgen mit 225/45 R19 Bereifung <sup>2)</sup> , Titanfarben bei Exclusive-Line; Silber bei Sports-Line; Schwarz bei Homura	–	–	<b>750,-</b> <small>630,25</small>	●	●
	Metallic-Lackierung	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	<b>650,-</b> <small>546,22</small>	<b>650,-</b> <small>546,22</small>
	Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Matrixgrau (46G), Polymetal Grau (47C)	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	<b>790,-</b> <small>663,87</small>	<b>790,-</b> <small>663,87</small>
	Metallic-Lackierung, Sonderfarbe Magmarot (46V)	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	<b>950,-</b> <small>798,32</small>	<b>950,-</b> <small>798,32</small>
	<b>Sports-Line Plus-Paket</b> (nur für SKYACTIV-G 194) Sitzfunktionen wie unter „Lederausstattungen“, Innenausstattung in Nappaleder <sup>1)</sup> , Braun, Frontgrill Titanfarben, Dachhimmel Schwarz	–	–	–	<b>3.650,-</b> <small>3.067,23</small>	–
	Armaturenräger und Türbesatz: Sen-Holz-Applikation, Ultrasuede®-NU-Applikation, Chromsatinierete Dekorleiste					
	LED-Beleuchtung: Innenraum, Ambientelicht über der Mittelkonsole, Handschuhfach, Make-up-Spiegel, Kofferraum, Fußraumleuchten und Türablagen vorne und hinten					
	Regler, Schalter, Dekorelemente: Chromsatinieret oder Piano Schwarz					
	Lenkrad: zusätzlicher Chromring und spezielle Nähte					
	Rahmenloser Innenspiegel					
	Hartschalenverkleidung an der Rückseite der Vordersitze					

● = Serienausstattung
– = nicht verfügbar
1) Sitzmittelbahn und-wangen in Leder

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.

Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 12 und 13 dieser Preisliste.

● = Serienausstattung
– = nicht verfügbar
1) Sitzmittelbahn und-wangen in Leder
2) Nur in Verbindung mit i-ACTIVSENSE-Paket. Nicht für SKYACTIV-G 145 verfügbar.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.

Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 12 bis 15 dieser Preisliste.

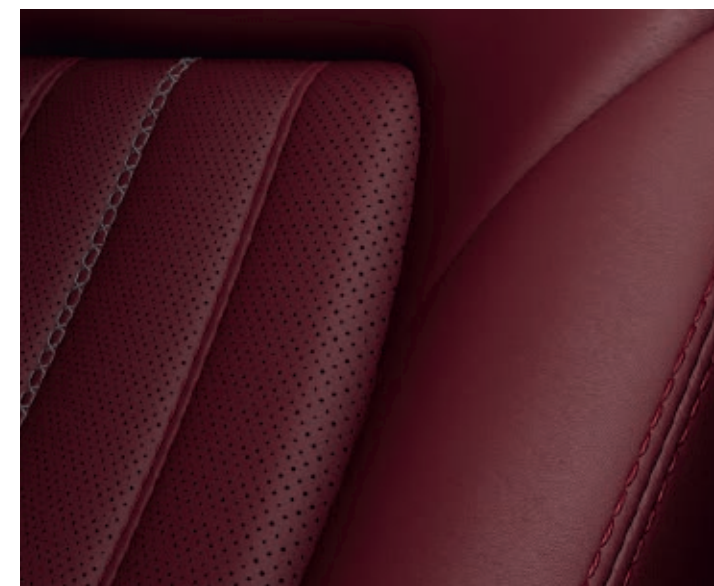


## MAZDA6 AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)		Prime-Line	Center-Line	Exclusive-Line	Sports-Line	HOMURA	inkl. 19% MwSt. exkl. 19% MwSt.
Sitzbezüge:	Stoff	●	●	●	●	—	
	Schwarz	●	●	●	●	—	
	Lederausstattung*, mit elektrischer Sitzverstellung für den Fahrer und Beifahrer, inklusive 2-facher Memory-Funktion für den Fahrersitz und das Head-up Display sowie Sitzklimatisierung vorne und Sitzheizung für die äußeren Sitze der hinteren Sitzreihe	—	—	—	●	—	2.200,- 1.848,74
	Nappaleder, Braun (nur für SKYACTIV-G 194)	—	—	—	—	—	siehe Sports-Line Plus-Paket
	Leder, Burgunderrot	—	—	—	—	●	

MAZDA CONNECT			Prime-Line	Center-Line	Exclusive-Line	Sports-Line	HOMURA	inkl. 19% MwSt. exkl. 19% MwSt.
Anzeige, Bedienung:	Lenkradbedientasten für:	Audioquelle und Lautstärke	●	●	●	●	●	
		Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und Freisprecheinrichtung <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●	
		20 cm Farbdisplay (8 Zoll), hochauflösend, bei stehendem Fahrzeug als Touchscreen nutzbar	●	●	●	●	●	
		Multi Commander zur komfortablen und sicheren Bedienung	●	●	●	●	●	
		Advanced Head-up Display, farbig, zur Anzeige fahrrelevanter Informationen inklusive Verkehrszeichenerkennung	●	●	●	●	●	

MAZDA CONNECT (FORTSETZUNG)		Prime-Line	Center-Line	Exclusive-Line	Sports-Line	HOMURA	inkl. 19% MwSt. exkl. 19% MwSt.
Audio-System:	Radio, 2 USB-Anschlüsse und AUX-Anschluss	●	●	●	●	●	
	2 USB-Anschlüsse in der Mittelarmlehne, hinten	—	●	●	●	●	
	Digitalradio-Tuner (DAB+)	●	●	●	●	●	
	Internetradio-Anwendung <sup>4)</sup> : Mittels der Apps <sup>5)</sup> aha™ und Stitche™	●	●	●	●	●	
	BOSE® Centerpoint® 2 Sound-System	—	—	—	●	●	
	6 Lautsprecher	●	●	●	—	—	
	11 Lautsprecher	—	—	—	●	●	
Kommunikation:	Freisprecheinrichtung <sup>3)</sup> mit Sprachsteuerung und Bluetooth® mit Audiostreaming	●	●	●	●	●	
	Erweiterte Sprachsteuerung für z. B. Suche nach Musiktiteln	●	●	●	●	●	
	Social-Media-Integration <sup>4)</sup> : Mittels der App <sup>5)</sup> aha™ Zugang zu Facebook und Twitter; Anzeige erfolgt über das Farbdisplay; Steuerung erfolgt über den Multi Commander; Vorlesefunktion erfolgt über Text-to-Speech-Sprachausgabe	●	●	●	●	●	
Mazda SD-Navigations-system <sup>6)</sup> :	3D-Kartendarstellung, hochauflösend	—	—	—	—	—	
	Zieleingabe über die Kontaktdaten aus einem Smartphone <sup>3)</sup> möglich	●	●	●	●	●	
	Erweiterbar mit Online-Diensten (kostenpflichtig)	●	●	●	●	●	
	Pfeilnavigation zusätzlich im Advanced Head-up Display	—	—	—	—	—	
Erweiterte Smartphone-Integration <sup>4)</sup> :	Apple CarPlay™ und Android Auto™	●	●	●	●	●	
	Wireless Apple CarPlay™	—	●	●	●	●	



Die Abbildungen auf dieser Seite zeigen das Sondermodell Mazda6 Homura in Polymetal Grau Metallic.

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar \*Sitzmittelbahn und -wangen in Leder  
 Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro zuzüglich Überführungskosten.  
 Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission finden Sie auf Seite 12 bis 15 dieser Broschüre.

1) Nur für Mazda6 Kombi. Nur in Verbindung mit i-ACTIVSENSE-Paket. Nicht für SKYACTIV-G 145 verfügbar. 2) Nur in Verbindung mit Lederausstattung<sup>1)</sup>. Nicht für SKYACTIV-G 165 verfügbar. 3) Informationen zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler 4) Voraussetzungen für die Nutzung von Internetanwendungen über das Audio-System des Mazda6 sind ein kompatibles Smartphone (nicht Teil der Fahrzeugausstattung) – Android- oder iOS-basiert – und eine Verbindung zum Mobilfunknetz. Hierbei können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif, zusätzliche Kosten entstehen, insbesondere auch durch Roaming-Gebühren bei der Nutzung im Ausland. Daher ist prinzipiell eine Datenflatrate als Bestandteil Ihres Mobilfunkvertrags zur Nutzung der Anwendungen zu empfehlen. 5) Die aha™ Radio App und Stitche™ App sind per Download z.B. über „Google Play™“ oder im „Apple Store“ erhältlich. 6) Weitere Informationen zu Mazda Connect<sup>4)</sup> und den Zugang zu den Downloadseiten für Kartenupdates und den weiteren Diensten finden Sie unter [www.mazda.de/support](http://www.mazda.de/support). Weitere Informationen erhalten Sie auch über Ihren Mazda Vertragshändler.

INTERIEUR



Stoff, Schwarz



Lederausstattung\*, Schwarz



Nappaleder\*, Braun



Leder\*, Burgunderrot

FELGEN



17-Zoll-Leichtmetallfelge Titanfarben



19-Zoll-Leichtmetallfelge Silber



19-Zoll-Leichtmetallfelge Titanfarben



19-Zoll-Leichtmetallfelge Schwarz

LACKIERUNG



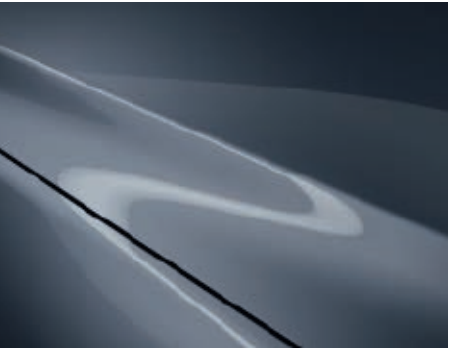
PURWEISS (A4D)



SATINWEISS METALLIC (25D)



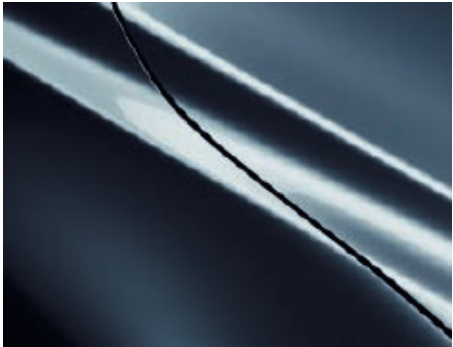
DIAMANTSILBER METALLIC (45P)



POLYMETALGRAU METALLIC\*\*(47C)



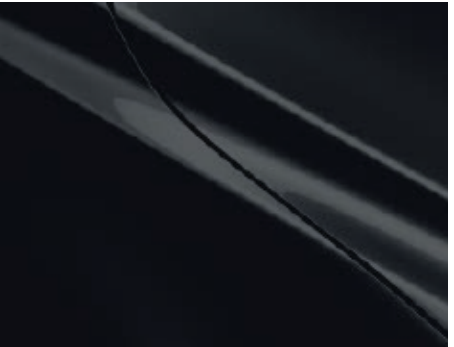
OBSDIANGRAU METALLIC (42S)



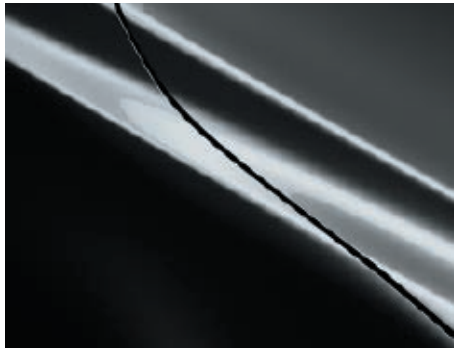
SAPHIRBLAU METALLIC (42B)



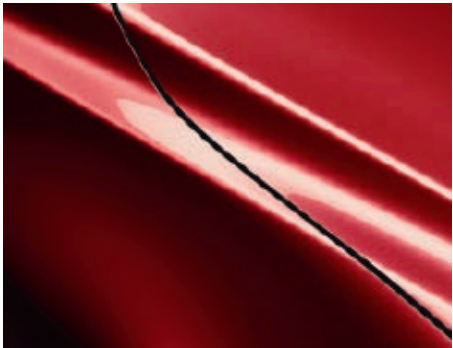
MITTERNACHTSBLAU METALLIC (42M)



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W)



MATRIXGRAU METALLIC\*\* (46G)

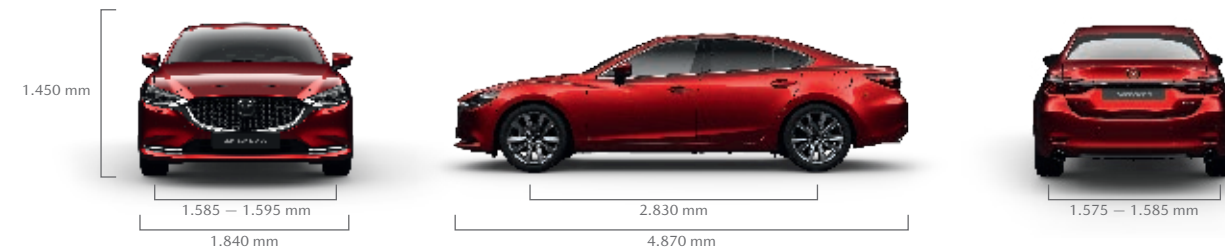


MAGMAROT METALLIC\*\* (46V)

\* Sitzmittelbahn und -wangen in Leder

\*\* Sonderfarbe

## MAZDA6 TECHNISCHE DATEN – 4-TÜRER



	BENZINER		
MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 165 FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)
i-ELOOP (System zur Bremsenergierückgewinnung)	● Sports-Line	–	●
Zylinderabschaltung	–	–	●
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.998	1.998	2.488
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Nennleistung (kW (PS) / bei min <sup>-1</sup> )	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm / bei min <sup>-1</sup> )	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe

### LENKUNG

Lenkgetriebe			
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2	11,2	11,2

### FAHRLISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

Beschleunigung <sup>1)</sup> (0–100 km/h in Sek.)		9,3 / 9,4*	10,5	8,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		216	209	223
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100 km)	innerorts	8,2 / 8,1*	7,3	8,8
	außerorts	5,5 / 5,4*	5,4	5,4
	kombiniert	6,5 / 6,4*	6,2	6,7
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km)	kombiniert	148 / 146*	141	153
Effizienzklasse <sup>3)</sup>		C / C*	B	C
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM		
Abgasreinigung		3-Wege-Katalysator		
Kraftstoffart		Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ), E10-tauglich		
Kraftstoff-Tankinhalt (l)		62	62	62

● = Serienausstattung – = Nicht verfügbar \* = Werte mit i-ELOOP

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse,

	BENZINER		
GEWICHTE	SKYACTIV-G 165 FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 165 SKYACTIV-Drive FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)
Leergewicht <sup>4)</sup> einschl. Fahrer (kg)	1.458 – 1.535 / 1.475 – 1.557*	1.500 – 1.562	1.535 – 1.610
Max. Anhängelast (kg):	ungebremst	680	680
	gebremst	8% Steigung 1.700 12% Steigung 1.500	1.700 1.500
Maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.005 / 2.015*	2.046	2.095

### ABMESSUNGEN

Außen	Fahrzeuginnenlänge / -breite / -höhe (mm)	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	4.870 / 1.840 / 1.450	
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	2.090	2.090	2.090	
	Bodenfreiheit (mm)	165	165	165	
	Radstand (mm)	2.830	2.830	2.830	
Innen	Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm)	vorne	975 / 1.420 / 1.073	975 / 1.420 / 1.073	975 / 1.420 / 1.073
		hinten	942 / 1.400 / 984	942 / 1.400 / 984	942 / 1.400 / 984
Kofferraum	Sitzhöhe vom Boden <sup>5)</sup> (mm)	vorne   hinten	530   546	530   546	530   546
	Volumen (l)		480	480	480
	Kofferraumlänge <sup>1)</sup> (mm)	bis 2.   1. Sitzreihe	1.190   1.961	1.190   1.961	1.190   1.961
	Kofferraumbreite zwischen den Radkästen <sup>1)</sup> (mm)		1.000	1.000	1.000

### VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP<sup>6)</sup>

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 12. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter [www.mazda.de/WLTP](http://www.mazda.de/WLTP).

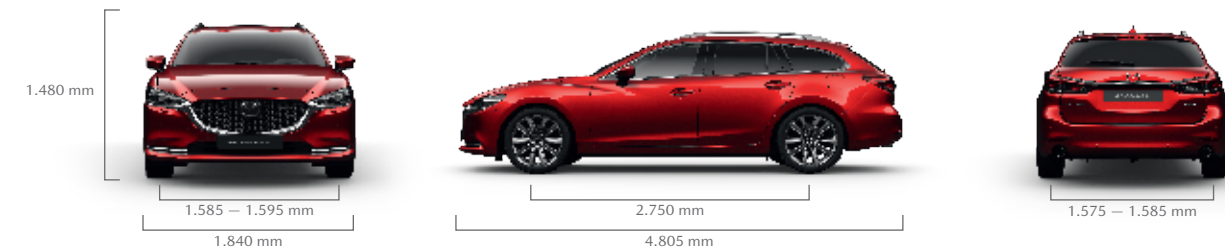
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	kombiniert	6,8 / 6,7*	7,0	7,4
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km)	kombiniert	154 / 152*	159	167

● = Serienausstattung – = Nicht verfügbar \* = Werte mit i-ELOOP

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Wert in unbeladenem Zustand. 6) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

## MAZDA6 TECHNISCHE DATEN – KOMBI



	BENZINER			
MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 145	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 194
	FWD 107 kW (145 PS)	FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)
i-ELOOP (System zur Bremsenergieerückgewinnung)	–	● Sports-Line	● Sports-Line	●
Zylinderabschaltung	–	–	–	●
Hubraum (cm³)	1.998	1.998	1.998	2.488
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0
Nennleistung (kW (PS) / bei min <sup>-1</sup> )	107 (145) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm / bei min <sup>-1</sup> )	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1	13:1

KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe

LENKUNG				
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung			
Wendekreisdurchmesser (m)	11,0	11,0	11,0	11,0

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN				
Beschleunigung <sup>1)</sup> (0–100 km/h in Sek.)	10,0	9,3 / 9,4*	10,6 / 10,7*	8,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	214	205	223
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> (l/100 km)	innerorts	7,7	8,4 / 8,1*	7,7 / 7,5*
	außerorts	5,4	5,4 / 5,6*	5,5 / 5,5*
	kombiniert	6,3	6,6 / 6,5*	6,3 / 6,2*
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km)	kombiniert	144	150 / 148*	144 / 142*
Effizienzklasse <sup>3)</sup>	C	C / C*	C / B*	C
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM			
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator			
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ), E10-tauglich			
Kraftstoff-Tankinhalt (l)	62	62	62	62

● = Serienausstattung — = Nicht verfügbar \* Werte mit i-ELOOP  
Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse,

	BENZINER			
GEWICHTE	SKYACTIV-G 145	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 194
	FWD 107 kW (145 PS)	FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)
Leergewicht <sup>4)</sup> einschl. Fahrer (kg)	1.475 – 1.543	1.485 – 1.543 1.495 – 1.566*	1.510 – 1.558 1.527 – 1.598*	1.551 – 1.623
Max. Anhängelast (kg):	ungebremst	680	680	680
	gebremst	8% Steigung 12% Steigung	1.500 1.500	1.700 1.500
Maximale Dachlast (kg)	75	75	75	75
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.042	2.042 / 2.051*	2.071 / 2.081*	2.113

ABMESSUNGEN						
Außen	Fahrzeuglänge /-breite /-höhe (mm)	4.805 / 1.840 / 1.480	4.805 / 1.840 / 1.480	4.805 / 1.840 / 1.480	4.805 / 1.840 / 1.480	
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	2.090	2.090	2.090	2.090	
	Bodenfreiheit (mm)	165	165	165	165	
	Radstand (mm)	2.750	2.750	2.750	2.750	
Innen	Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm)	vorne	975 / 1.420 / 1.073	975 / 1.420 / 1.073	975 / 1.420 / 1.073	
		hinten	971 / 1.398 / 955	971 / 1.398 / 955	971 / 1.398 / 955	
Kofferraum	Sitzhöhe vom Boden <sup>5)</sup> (mm)	vorne   hinten	528   539	528   539	528   539	
		Volumen (l)   Maximalvolumen <sup>6)</sup> (l)	522   1.664	522   1.664	522   1.664	522   1.664
	Kofferraumlänge <sup>1)</sup> (mm)	bis 2.   1. Sitzreihe	1.113   1.873	1.113   1.873	1.113   1.873	1.113   1.873
		Kofferraumbreite zwischen den Radkästen <sup>1)</sup> (mm)	1.000	1.000	1.000	1.000
	Höhe vom Kofferraumboden bis -abdeckung (mm)	502	502	502	502	

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP <sup>7)</sup>				
Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 14. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter <a href="http://www.mazda.de/WLTP">www.mazda.de/WLTP</a> .				
Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	kombiniert	6,8	6,9 / 6,8*	7,2 / 7,2*
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>2)</sup> (g/km)	kombiniert	155	157 / 155*	164 / 163*

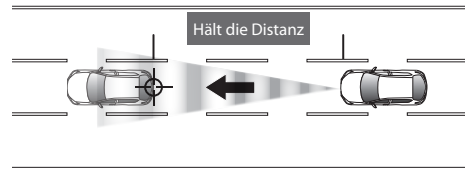
● = Serienausstattung — = Nicht verfügbar \* Werte mit i-ELOOP  
Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbelastung ergeben. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Wert in unbeladenem Zustand. 6) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Belastung. 7) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.



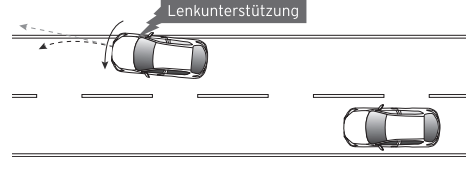
# MAZDA6 TECHNIK IM DETAIL ERKLÄRT

## ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE (MRCC) serienmäßig



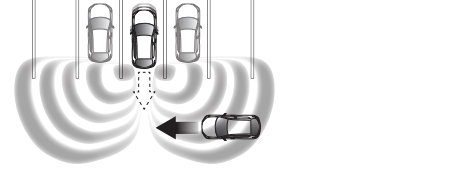
Wofür steht ...	<b>MRCC</b> = Mazda Radar Cruise Control
Primäre Funktion:	Distanzregelung zum vorausfahrenden Fahrzeug bei aktivierter Geschwindigkeitsregelanlage
Verwendete Technik:	Radarsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 30 und 200 km/h; für Automatikgetriebe zwischen 0 und 200 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung ist ein radargestütztes System, das das Fahrzeug konstant auf der zuvor eingestellten Geschwindigkeit hält, sofern der vom Fahrer vorher definierte Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dies zulässt. Abstand und Geschwindigkeit werden durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen variabel dem fließenden Verkehr angepasst. In Verbindung mit einem Automatikgetriebe erfolgt dies auch bis zum Stillstand und der anschließenden Weiterfahrt (Stauassistentz-Funktion).

## AKTIVER SPURHALTEASSISTENT (LAS) serienmäßig



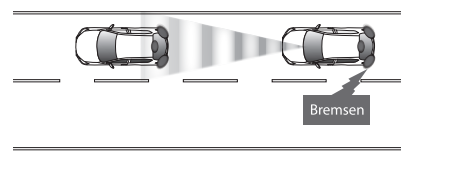
Wofür steht ...	<b>LAS</b> = Lane-Keep Assist System
Primäre Funktion:	Warnt den Fahrer vor einem unbeabsichtigten Wechsel der Fahrspur und kann zudem per aktivem Lenkeingriff unterstützend eingreifen, um das Fahrzeug zurück in die Spur zu führen.
Verwendete Technik:	Hochauflösende Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Ab 60 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Die Kamera scannt den Bereich vor dem Fahrzeug, und die Position wird in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen berechnet. Das System unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Droht das Fahrzeug dennoch unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt neben einer akustischen und optischen Warnung ein aktiver Lenkeingriff, um den Fahrer dabei zu unterstützen, das Fahrzeug zurück auf die Fahrbahn zu lenken. Das System dient nur zur Unterstützung und funktioniert nicht, wenn der Fahrer das Lenkrad loslässt.

## AUSPARKHILFE (RCTA) serienmäßig



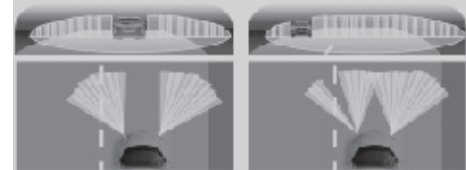
Wofür steht ...	<b>RCTA</b> = Rear Cross Traffic Alert
Primäre Funktion:	Warnung bei drohender Kollision mit Querverkehr beim rückwärtigen Ausparken
Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)
Geschwindigkeit:	-
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System nutzt die Radarinfrastruktur des Spurwechselsassistenten Plus (BSM) und kann vor Kollisionen mit querenden Fahrzeugen beim Ausparken warnen, die oftmals zu schweren Unfällen führen und auch Personenschäden zur Folge haben können. Dabei scannt der Radar den Bereich hinter dem Fahrzeug und warnt den Fahrer bei einem sich nähernden Fahrzeug in den Außenspiegeln und zusätzlich durch einen Warnton.

## CITY-NOTBREMSASSISTENT (SCBS) serienmäßig



Wofür steht ...	<b>SCBS</b> = Smart City Brake Support
Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Auffahrkollisionen und falls erforderlich autonome Bremsung
Verwendete Technik:	Hochauflösende Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Zwischen 4 und 80 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt aktiv den Abstand und die Differenzgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug. Zusätzlich erfasst das überarbeitete kamerabasierte System Fußgänger. Erkennt das SCBS ein Kollisionsrisiko, werden die Bremsen in Bereitschaft versetzt, sodass bei einer Betätigung des Bremspedals sofort der volle Bremsdruck zur Verfügung steht. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.

## MATRIX LED-LICHTSYSTEM, INKL. FERNLICHTAUTOMATIK UND VARIABLER LICHTMODI (ALH) serienmäßig für Sports-Line



Wofür steht ...	<b>ALH</b> = Adaptiv LED Headlights
Primäre Funktion:	Optimales Ausleuchten der Fahrbahn durch Anpassung von Lichtkegel, Lichtstärke und Lichtverteilung an Streckenverlauf und Verkehrssituation. Nutzung hoch-effizienter Voll-LED-Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe) sowie Voll-LED-Scheinwerfer mit einzeln steuerbaren Leuchteinheiten.
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Matrix LED-Lichtsystem passt Lichtkegel, Lichtstärke sowie Lichtverteilung durch Zu- und Abschaltung einzelner Leuchteinheiten der Verkehrssituation sowie dem Streckenverlauf an. So sorgt eine besonders breite Fahrbahnausleuchtung unter 40 km/h für mehr Sicherheit in der Stadt sowie beim Abbiegen, während oberhalb von 95 km/h der automatisch aktivierte Autobahnmodus dank größerer Reichweite für besonders weite Sicht sorgt. Die Fernlichtautomatik ermöglicht zudem ein permanent blendfreies Fernlicht mittels automatisch gesteuerten an- und ausschaltbaren Sektionen im Voll-LED-Scheinwerfer, die entgegenkommende oder auch vorausfahrende Fahrzeuge aussparen und nur den Bereich ausleuchten, in dem sich kein Fahrzeug befindet.

## CITY-NOTBREMSASSISTENT PLUS (SCBS R) serienmäßig für Sports-Line

Wofür steht ...	<b>SCBS R</b> = Smart City Brake Support Reverse
Primäre Funktion:	Warnung vor drohenden Kollisionen im rückwärtigen Raum und falls erforderlich autonome Bremsung, insbesondere bei Einparkvorgängen
Verwendete Technik:	Ultraschallsensor
Geschwindigkeit:	Zwischen 2 und 8 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System ermittelt bei eingelegtem Rückwärtsgang Hindernisse, die sich hinter dem Fahrzeug befinden. Bei drohender Kollision wird der Fahrer optisch und akustisch alarmiert. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, werden die Bremsen automatisch betätigt, um so die Folgen einer Kollision zu mindern oder diese ganz zu vermeiden.

## PRE CRASH SAFETY-SYSTEM (SBS) serienmäßig

Wofür steht ...	<b>SBS</b> = Smart Brake Support
Primäre Funktion:	Warnung bei zu geringem Abstand und drohenden Auffahrkollisionen; falls erforderlich, autonome Bremsung selbst bei höheren Geschwindigkeiten
Verwendete Technik:	Radarsensor
Geschwindigkeit:	Von 15 bis 200 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System berechnet auf Grundlage von Geschwindigkeit und Abstand die Zeit, die bis zum Erreichen des Hindernisses bleibt. Bei einer drohenden Kollision wird der Fahrer zunächst mit einem Warnton und einem unmissverständlichen Signal im Display zum Bremsen aufgefordert, bevor das System (bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h) schließlich selbstständig bremst, um die Folgen einer Kollision zu mindern.

## MÜDIGKEITSERKENNUNG (DAA) serienmäßig für Sports-Line

Wofür steht ...	<b>DAA</b> = Driver Attention Alert
Primäre Funktion:	Warnung bei Anzeichen für Müdigkeit oder nachlassender Aufmerksamkeit
Verwendete Technik:	Kamera (in der Windschutzscheibe)
Geschwindigkeit:	Ab 65 km/h bis 140 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das Fahr- und speziell Lenkverhalten des Fahrers wird im Hinblick auf die Position des Fahrzeugs in Relation zu den Fahrbahnmarkierungen über einen definierten Zeitraum überwacht. Wenn die Müdigkeitserkennung (DAA) durch auffällige Abweichungen gegenüber dem Lenkwert Anzeichen für nachlassende Aufmerksamkeit oder Müdigkeit feststellt, fordert das System den Fahrer durch ein entsprechendes Symbol im Display auf, eine Pause zu machen.

## SPURWECHSELASSISTENT PLUS (BSM) serienmäßig

Wofür steht ...	<b>BSM</b> = Blind Spot Monitoring
Primäre Funktion:	Warnung bei Fahrzeugen im „toten Winkel“ oder Kollisionsgefahr beim Spurwechsel
Verwendete Technik:	Radarsensoren (im hinteren Stoßfänger)
Geschwindigkeit:	Ab ca. 30 km/h
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Das System arbeitet radarbasiert und hilft dem Fahrer, bei Spurwechseln die Bereiche links und rechts hinter und neben dem Fahrzeug („toter Winkel“) zu überwachen. Befindet sich ein Fahrzeug im überwachten Bereich, wird der Fahrer optisch durch eine Warnleuchte im Außenspiegel und bei gesetztem Blinker zusätzlich durch einen Warnton auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

## G-VECTORING CONTROL PLUS FAHRDYNAMIKREGELUNG (GVC PLUS) serienmäßig

Wofür steht ...	<b>GVC</b> = G-Vectoring Control Plus
Primäre Funktion:	Optimierte Lenk-Präzision und höhere Fahrdynamik, weniger Lenkaufwand und Ermüdung, natürlicheres und komfortableres Fahrverhalten für alle Passagiere dank reduzierter Fliehkräfte
Verwendete Technik:	Sensoren und Software zur Steuerung des Drehmoments für aktive Radlastverteilung, exklusive Mazda-Technik und nur in Verbindung mit SKYACTIV möglich
Wie funktioniert das System bzw. was macht es?	Dank G-Vectoring Control Plus werden Quer- und Längsbeschleunigung durch subtile Eingriffe in die Motorsteuerung so beeinflusst, dass sich das Kurvenverhalten verbessert und der Fahrkomfort steigt. Beim Einlenken in eine Kurve reduziert die Motorsteuerung für einen Moment die Einspritzmenge und damit das Drehmoment. Das Fahrzeug nickt dadurch nach vorn und verlagert Gewicht auf die Vorderachse. Zudem werden kleinere Lenkkorrekturen überflüssig und die Mitfahrer weniger starken Fliehkräften ausgesetzt. Zum stabileren und präziseren Übergang beim Auslenken aus einer Kurve zurück in die Geradeausfahrt werden die kurvenäußeren Räder leicht abgebremst. Das Resultat ist Steigerung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit insbesondere bei schnellen Ausweichmanövern, bei Spurwechseln mit höherer Geschwindigkeit oder auch beim Fahren auf rutschiger Fahrbahn.



## DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Hotline: 02173 943121 — Internet: [www.mazda.de](http://www.mazda.de) — Stand: 03.02.2021